

Projekt Airbus A320

das virtuelle Cockpit

Ein Projektbericht von:
Frank Sommer / Carsten Wunderlich

Weiter geht es nun mit dem Einbau der Drehcodierer in das CPT und FO EFIS-Panel. Auch hier müssen konzentrische Anlenkungen eingebaut werden. Diese bewerkstelligen später die Umschaltung der Baro-Anzeige in Hg oder mBar.



Nachdem alle Drehcodierer ausgerichtet und vollkommen leichtgängig arbeiten, kann mit der Einbindung der Hardware in FSBUS begonnen werden. Mehr dazu findet ihr später unter Schnittstellen.

